

Chim Sắt Không Lò đầu Thế kỷ 21

Nguyễn Quý Đại

Con người được Thượng Đế tạo thành và sinh sống trên trái đất đã nhiều triệu năm, từ thời ăn lông ở lỗ, dần dần con Người tiến hoá và văn minh hơn... thời sơ khai phương tiện lưu thông vận chuyển, hay sản xuất. Con người phải nhờ các gia súc như : trâu, bò, ngựa, lạc đà, làm phương tiện. Nhưng càng ngày con Người Văn minh tiến bộ, Khoa học và kỹ nghệ luôn phát triển để phục vụ đời sống đầy đủ tiện nghi hơn, biết chế tạo xe, tàu, làm phương tiện trên đường bộ, trên biển trên sông, nhìn con chim bay trên vòm trời cao con Người tiếp tục muốn chinh phục không gian. Những năm đầu thí nghiệm khó khăn, rồi tiếp tục qua nhiều thế hệ đã thành công, chế tạo những con chim sắt nặng hàng ngàn tấn bay lên không gian, thám hiểm nguyệt cầu, nhìn lại lịch sử ngành hàng không qua từng giai đoạn

Năm 1783 B. Montgolfier (1745-1799) chế nhiệt khí cầu Heissluftbahnballon/ ballon Montgolfière và Charles Jacques Alexandre (1746-1823) nhà Vật lý học chế khinh khí cầu với nguyên tố hoá học Wasserstoffballon / ballon charlière.

Năm 1784 với kính khí cầu bay qua Aermelkanal biển Manche giữa Pháp-Anh

Năm 1784 Joseph Montgolfier (1740-1810) người biết về nguyên lý nhảy dù

Năm 1852 lần đầu bay thử kính khí cầu có máy hơi nước làm động lực

Năm 1891 Otto Lilienthal (1848-1896) cùng em Gustav Lielienthal (1849-1933) phát minh ra máy bay, bay lượn trong không gian và ông Otto là người đầu tiên tử nạn về nghề nghiệp không gian..

1903 hai anh em Orville Wright (1871-1948) và Wilbur W. (1867-1912) chế chiếc máy bay đầu tiên dài 53 m hai tầng có động cơ bay thành công ở Göttingen (Germany) vào ngày 17.12.1903



Chiếc máy bay đầu tiên

Các khoa học gia tiếp tục nghiên cứu và phát minh qua các năm 1907,1909,1910,1915,1919, 1926... được các công ty lớn chế tạo thành công về kỹ nghệ không gian. Tôi tóm lược ngắn khoảng thời gian về các hãng hàng không sản xuất nổi tiếng hiện nay:

Năm 1926 hãng Lufthansa Đức bay thành công qua Bắc cực,

Năm 1927 chuyến bay dài từ New York đến Paris lần đầu không ngừng trong thời gian 33,5 tiếng do phi công Charles A Lindberg điều khiển (ngày nay khoảng 8 tiếng)



Ngày 9 tháng 1 năm 1969 lần đầu chiếc Boeing Jumbo-Jet 747 nặng 320 tấn được sử dụng, và tiếp tục sản xuất thêm loại 777 lớn nhất

Năm 1969-1979 hai hãng hàng Không Anh Pháp chế tạo chiếc Concorde bay nhanh 2600 Km/h, sử dụng từ ngày 02.3.1969 đến tháng 7 năm 2000 vì lý do kỹ thuật máy bay bốc cháy, rơi khi vừa cất cánh khỏi Paris không xa làm thiệt mạng 113 du khách, đến năm 2003 phải ngưng hoạt động vì quá tốn kém nhiên liệu, tiền Ticket quá đắt, những chiếc Concorde còn lại đưa vào các viện bảo tàng

Năm 1972 chiếc Airbus A300 ra đời ngày 28.10.1972 để cạnh tranh lại hãng Boeing của Hoa Kỳ, các năm sau sản xuất các loại Airbus 320-340.. Những phi cơ dân sự được cải tiến không ngừng để phục vụ du khách liên lục địa, tuy nhiên về vấn đề Quốc phòng chính phủ Hoa Kỳ cũng đã tài trợ các chương trình nghiên cứu tốn kém để chế những phi cơ chiến đấu tối tân như hãng Boeing sản xuất phi cơ chiến lược

B-52 trước 1975 đã sử dụng ở chiến trường Việt Nam

Dài 48,5 m
Cao 12,4m
Cánh dài 56,4m
Tốc độ 1.047 km/h
Trọng lượng (không tải) 83.250 kg
Trọng lượng lúc cất cánh 219.600 Kg
Tầm xa 14.162 km và vũ khí 31.500 kg bom đạn

Chiến đấu cơ B-1 (B-2)

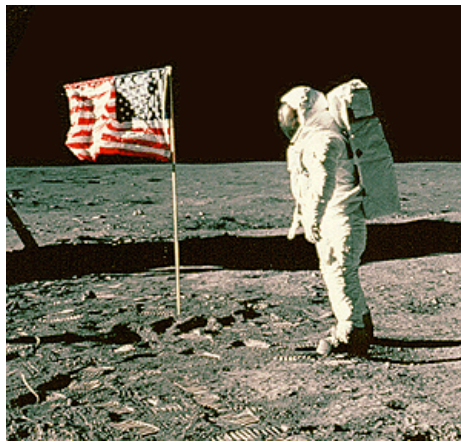
Chiều dài 44,5 m
Cánh dài 41,8 m
Chiều cao 10,4 m
Trọng lượng không tải 86.183 Kg
Trọng lượng lúc cất cánh 216.634 Kg
Tốc độ trên 1.448 km/h vũ khí chở 84 bom Mk-82, hoặc thủy lôi Mk 62, 30 bom mẹ CBU 87/89 và 24 bom GBU-31 hay Mk 84 theo hệ thống định vị

Ngoài ra hãng Lockheed chế tạo từ năm 1981 máy bay tàng hình

F -117 A Nighthawk

Chiều dài 20,3 m
 Chiều cao 3,8 m
 Trọng lượng 23.625 Kg
 Cánh dài 13,3 m
 Tốc độ siêu thanh chỉ cần một phi công

Các trung tâm nghiên cứu về không gian như NASA, chế tạo các phi thuyền như Apollo 11 khởi hành 16.7.1969 đáp lần đầu tiên xuống nguyệt cầu 24.7.1969, chuyên bay thành công của ba phi hành gia là : N.A Armstrong, E E Aldrin; M. Collins khám phá mặt Hằng Nga bị rỗ và nhiều mụn, không đẹp như các thi nhân thường ca tụng. Tiếp tục các chuyến bay Discovery, Comlumbia các vệ tinh thám hiểm không gian

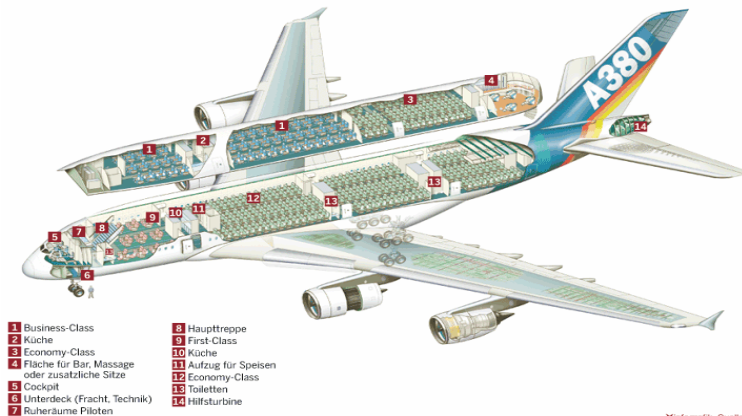


Người đầu tiên trên Nguyệt cầu

Đầu năm 2005 hãng Airbus Âu Châu được phối hợp của 4 quốc gia Âu Châu , Anh-Pháp- Đức-Tây Ban Nha, cho biết chế tạo thành công chào đời chiếc A 380 khổng lồ nhất . Trong buổi lễ khai mạc ở Toulouse tham dự các nguyên thủ Quốc gia

DER FLIEGENDE DOPPELDECKER

In drei Klassen auf zwei Ebenen kann der Airbus A380 bis zu 555 Passagiere über 15000 Kilometer transportieren. Würde man nur Economy-Sitze montieren, passten 850 Passagiere hinein. Eine noch längere Version für bis zu 1000 Passagiere ist in Planung. Zwei Jahre nach der Passagierversion wird es das Modell A380 außerdem als Frachtflieger geben – mit 150 Tonnen Nutzlast die größte zivile Frachtversion der Welt. Produziert werden die Mega-Flieger in einem komplizierten Verbundsystem in Deutschland, Frankreich, Spanien und England.



Mô Hình A 380

Tổng Thống Pháp Jacques Chirac, Thủ Tướng Anh Tony Blair, Thủ Tướng Đức Gerhard Schroeder, Thủ Tướng Tây Ban Nha Joe Luis Rodriguez Zapatero cùng 5,000 quan khách thuộc mọi giới truyền thông và hàng không quốc tế tham dự.

Giám Đốc của Airbus là Mr. Noel Forgeard tuyên bố: "Đây là bước tiến nhảy vọt và điểm mốc của hàng không thế giới". Ông nói tiếp: "Nhân danh Airbus, Âu Châu đã viết lại một trang sử mới của ngành hàng không đầu thế kỷ 21. Ông Robert Nuttal, Phó Giám Đốc Thị Trường nói thêm: "Đây là kết quả đáng vui mừng của 6,7 năm làm việc cực nhọc của cả ngàn người.

Sáng chế, nghiên cứu, thiết kế và thực hiện máy bay này tốn kém khoảng 13.45 tỷ Euros. Nhiều phi trường phải bỏ tiền chỉnh trang lại để đón nhận A380. máy bay A380 với giá 210 triệu Euro một chiếc. Hãng Airbus nhận nhiều đơn đặt hàng của 13 hãng hàng không quốc tế. 122 chiếc A 380 và 17 chiếc A 380 F. Các hãng đặt mua A380 sẽ chi 40 tỉ đôla để đưa máy bay vào hoạt động.

Air France	10 A380	Malaysia Ailine	6 A380
Emirates	41 A380 & 2 A 380F	Qantas	12 A380
Etihad	4 A380	Qatar Aiways	2 A380
Federal Express	10 A380F	Singapore Airline	10 A380
ILFC	5 A380 và 5 A 380F	Thai Airway	6 A380
Korea Air	5 A380	Virgin Atlantic	6 A380
Lufthansa	15 A380		

Đầu tháng tư năm nay 2005 là ngày chót bay thử trước khi chính thức rước hành khách vào năm 2006. Ông Forgeard xác nhận là Trung Quốc đã nhận mua A380 và giấy tờ sẽ xong xuôi trong vòng 2 tháng. Boeing đã ký một thoả thuận trị giá 7,2 tỷ đô la để cung cấp 60 phi cơ phản lực mới loại Dreamliner ? cho Trung Quốc



Bản so sánh	Airbus A380-800	Boeing 747-400
Länge /dài	73,0 Meter	70,7 Meter
Spannweite / sải cánhdài	79,8 Meter	64,4 Meter
Höhe / Cao	24,1 Meter	19,4 Meter
Kabinenbreite/ rộng	6,5 Meter	6,1 Meter (Hauptdecks)
Maximales Startgewicht/ trọng lượng	560 Tonnen	397 Tonnen
Passagierzahl (3 Klassen) hành khách	555	416
maximale Reichweite/ bay đường xa	15.000 Kilometer	13.450 Kilometer

Tiến trình nghiên cứu và phát triển của hãng hàng không Airbus từ 1996 kỹ sư Jürgen Thomas đã có chương trình nghiên cứu chế máy bay lớn hơn, ông cũng là cha đẻ của A 380 hiện nay (Vater des Airbus A 380)

Tháng 12 .1999 công ty liên doanh này bật đèn xanh cho chế tạo Airbus A3XX
23 Juni 2000 Airbus thông báo với tên A3XX là máy bay Jumbo lớn nhất Âu
Châu chiếc A 340 nặng 230 tấn (nặng bằng 460 con ngựa), bay từ Frankfurt đến
New York 8 tiếng

19 tháng 12.2000 bắt đầu nghiên cứu đưa ra sản xuất Airbus A 380

10 Juni 2001 Singapore Airline đặc hàng đầu tiên 10 chiếc A 380, (hãng Airbus
sẽ cung cấp đầu tiên cho Singapore Airline vào khoảng tháng 6 năm 2006 các chiếc máy bay này sẽ
mang thứ tự từ số 001 cho đến 0010 các chuyến bay từ London đi Singapore).

Tháng 12.2001 Lufthansa đặc 15 chiếc (tháng 9 năm 2007 hãng Lufthansa của Đức
sẽ nhận được các máy bay trên)

23 .01.2002 đến tháng 5 năm 2004 sản xuất và hoàn thành giai đoạn cuối
cùng của chiếc A 380 tại Toulouse

Airbus A 380 gồm có 22 bánh xe lớn đường kính 1,40 m. bay xa 15.000 km
nhiên liệu tính theo đầu người 100 km hết 2,9 lít. Riêng ở Đức tại Hamburg-
Finkenwerder, Bremen gồm 20.000 công nhân, chuyên lo về phần High-tech, bởi vì
đại công ty Airbus còn các sản xuất từng phần ở các xưởng lớn như : Mostyn và
Broughton Anh Quốc; Puerto Real & Getafe Tây Ban Nha, Pháp ở St. Nazaire,
Bordeaux, được di chuyển từng bộ phận bằng tàu thủy và xe tải đến Toulouse xưởng
lớn cuối cùng dài 250 m rộng 150 m cao 45 m để ráp hoàn thành 4 phi cơ Airbus, A
380 tương lai sẽ sáng ngời hơn, họ đang kỳ vọng vào loại máy bay có thể chở tới
840 hành khách giữa các sân bay lớn. Trên chiếc Airbus A380 du khách có chỗ ngồi
rộng rãi, có 17 phòng vệ sinh WC / toiletten không kém dưới mặt đất như đi mua sắm
miễn thuế, có phòng tắm vòi hoa sen, vào quán bar, tới phòng chơi billard và đọc
sách trong thư viện. Thậm chí còn có cả một thác nước nhân tạo trên máy bay để
giúp hành khách thư thái.

Thị trường tiêu thụ phải cạnh tranh, phát triển về mọi phương diện để có thể
bán được máy bay, các hãng máy bay lớn không ngừng nghiên cứu chế tạo ra máy
bay tân kỳ hơn, giá rẻ... Sau khi Airbus công bố thành công A 380. Thì hãng Boeing
ông chủ tịch Alan Mulally ở Everett, phía bắc Seattle phát biểu trước quan khách tại
hãng Boeing cho hay với sức chở 301 hành khách, các máy bay mới ra đời này sẽ
hoàn toàn có khả năng bay tới 2 thành phố xa trên thế giới, Máy bay hai động cơ
được trang bị 3 thùng nhiên liệu có thể bay tới 17.446 km Loại phi cơ phản lực cỡ
trung của Boeing họ sẽ đổi mã số từ 7E7 sang 787. Boeing đang đầu tư sản xuất các
loại máy bay nhỏ hơn, như 777-200LR và cả loại máy bay đang được nhiều người
chờ đợi là 787 Dreamliner, dự kiến sẽ được trình làng vào năm 2008. Boeing đã bắt
đầu nhận các đơn đặt hàng cho loại máy bay 777-200LR, và họ tuyên bố họ hi vọng
sẽ bán được khoảng 500 chiếc loại này trong 20 năm tới.



Boeing 777-200LR:

Cánh dài: 64,8 mét
Chiều dài: 63,7 mét
Chiều cao: 18,6 mét
Đường kính thân: 6,19 mét
Chiều rộng cabin: 5,86 mét
Trọng lượng cất cánh: 347.452 kg

Các nước Tây Phương có truyền thống lâu đời về kỹ nghệ chế tạo xe hơi, máy bay, tàu thủy, xe tăng, vũ khí.. Người Việt Nam sống ở hải ngoại cũng rất nhiều người tài giỏi như : Kỹ sư, Khoa Học Gia, Phi Hành Gia...đã từng đóng góp cho những chương trình về ngành Điện toán , Khoa học, ngành không gian..v v..

Những con chim sắt khổng lồ của đầu thế kỷ 21 sẽ phát triển tốt đẹp thành công hơn. Tôi tin chắc không thiếu bàn tay và khối óc của chuyên gia người Việt tị nạn đã và đang làm việc ở các Quốc gia phát triển trên .

Tài liệu tham khảo

Các tuần báo Stern & Focus

Universal Lexion 8 Faktum)

Lexikon der geschichte (Faktum Intitut)

http://www.stern.de/computer-technik/technik/index.html?id=535125&nv=ct_rl&backref=%2Fcomputer-technik%2Ftechnik%2Findex.html%3Fleid%3D535168%26id%3D534976%26nv%3Dex_rt